

## 2024 年飞行器数学建模与高性能计算工信部重点实验室自主课题申请情况

飞行器数学建模与高性能计算工信部重点实验室 2024 年计划设立自主课题 5 项，现收到申报书 5 份，申报详情如下：

附表 2024 年飞行器数学建模与高性能计算工信部重点实验室自主课题申请概况表

序号	课题名称	负责人	学院	实验室方向	资助金额 (万元)
1	航空交通应急管理中大规模不确定优化问题的理论与算法研究	顾燕	数学学院	方向三（优化）	3
2	弹塑性流体力学基于全波结构交错网络方法研究	李肖	数学学院	方向二（高性能计算）	3
3	充液航天器液体动力学中哈密顿偏微分方程的拟周期解研究	娄兆伟	数学学院	方向四（动力学）	3
4	基于直升机试飞数据的载荷卷积神经网络评估	沙春林	数学学院	交叉	
5	三类趋化模型解的存在性及其定性研究	闫建璐	数学学院	方向一（PDE）	

